

**Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Саранский Дом науки и техники Российского Союза  
научных и инженерных общественных объединений»**

**Утверждаю**  
**Директор ЧОУ ДПО «Саранский**  
**Дом науки и техники РСНИОО»**  
**/А.М. Зюзин/**  
**2016г.**



**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации  
«Безопасность дорожного движения»**

**Цель:** формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств. Проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта и умения применять их в работе.

**Вид деятельности:** обеспечение безопасности дорожного движения.

**Категория слушателей:** лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, независимо от форм собственности.

**Продолжительность обучения:** 5 дней (42 часа)

**Форма обучения:** очная

**Выдаваемый документ:** свидетельство

**Составители программы:** начальник «Центра подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта» О.П. Казакова  
методист I категории Т.В. Моисеева,  
методист II категории А.В. Артемьева.

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

- ✓ -пунктом 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- ✓ -Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта".

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно плану мероприятий по реализации в 2011 - 2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 г. N 367-р, должна стать федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

- ✓ К освоению дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Безопасность дорожного движения» допускаются лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, независимо от форм собственности и имеющие высшее профессиональное образование.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов.

## 1.2. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

## 1.3. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

должен знать;

— сущность процессов обучения и воспитания, особенности содержания, планирования и организации педагогического процесса;

— формы и методы обучения;

— особенности профессионального обучения;

— методологические основы проведения групповых занятий;

— психологические основы совместимости людей;

— психологические основы безопасного управления транспортным средством

- психофизиологические особенности обучающихся различных возрастов;
- основные достижения, проблемы и тенденции развития отечественной и зарубежной педагогики и профессиональной автомобильной школы;
- состав, функции и возможности использования информационных технологий в профессиональной деятельности;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- уровни риска при выборе границ безопасности и способы снижения завышенной самооценки;
- статистику ДТП, основные причины ДТП, количество погибших и пострадавших в них;
- методику приема экзаменов и зачетов.

**должен уметь:**

- определять цели, задачи, содержание, методы и средства обучения;
- применять различные формы и методы обучения, учитывая психофизиологические особенности обучающихся различных возрастов;
- планировать проведение теоретических и практических занятий;
- формировать учебно-производственные задания;
- разрабатывать и проводить практические занятия по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы организации перевозок», «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок» и «Основы безопасного управления транспортными средствами», с учетом различных уровней подготовки обучаемых;
- отбирать и использовать в обучении соответствующие технологии и технические средства обучения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других, конструктивно разрешать межличностные конфликты;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- совершенствовать свои навыки обучения;
- управлять транспортным средством соответствующей категории.

## **1.4. КАТЕГОРИЯ СЛУШАТЕЛЕЙ**

К освоению Программы допускаются:

- Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## **1.5. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ**

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся в образовательной организации составляет не более 42 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и вне аудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению профессиональной программы. Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Трудоемкость программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом составляет 42 академических часа. Нормативный срок освоения программы по данному

## **1.6. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

Форма обучения—очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Образовательный уровень принимаемых на обучение—среднее полное (общее) образование, профессиональное образование.

## **II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

Программа предусматривает изучение следующих обязательных учебных разделов:

Раздел 1 **Лицензирование на автотранспорте**

Раздел 2 **Организация работы по обеспечению БДД. Требования нормативных документов по БД**

Раздел 3 **Анализ, разбор и оформление ДТП**

Раздел 4 **Надежность водителя**

Раздел 5 **Соблюдение режима труда и отдыха водителей**

Раздел 6 **Правила и нормы охраны труда и техники безопасности на автотранспорте**

Раздел 7 **Правовые проблемы обеспечения БДД**

Раздел 8 **Требования по организации перевозки опасных грузов и пассажиров в особых условиях**

Раздел 9 **Дорожный фактор и БДД**

Раздел 10 **Экологические требования на автотранспорте**

Раздел 11 **Страхование на автотранспорте**

Раздел 12 **Сертификация на автомобильном транспорте.**

Раздел 13 **Унифицированные формы первичной учетной документации на а/транспорте**

Структура и содержание программы предоставлены календарным учебным графиком, учебным планом, тематическими планами и программами учебных разделов, оценочным материалом.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

**Цель:** формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств. Проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта и умения применять их в работе.

**Вид деятельности:** обеспечение безопасности дорожного движения

**Категория слушателей:** лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, независимо от форм собственности.

**Срок обучения:** 42 часа

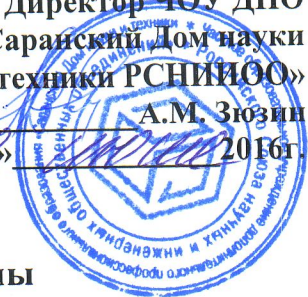
**Форма обучения:** очная

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Кол-во часов
1	Лицензирование на автотранспорте	4
2	Организация работы по обеспечению БДД. Требования нормативных документов по БД	4
3	Анализ, разбор и оформление ДТП	4
4	Надежность водителя	3
5	Соблюдение режима труда и отдыха водителей	2
6	Правила и нормы охраны труда и техники безопасности на автотранспорте	4
7	Правовые проблемы обеспечения БДД	4
8	Требования по организации перевозки опасных грузов и пассажиров в особых условиях	2
9	Дорожный фактор и БДД	3
10	Экологические требования на автотранспорте	4
11	Страхование на автотранспорте	2
12	Сертификация на автомобильном транспорте. Светоотражающая маркировка автотранспортных средств	2
13	Унифицированные формы первичной учетной документации на а/транспорте	2
14	Экзамен	2
	<b>ИТОГО</b>	<b>42</b>

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ЧОУ ДПО  
«Саранский Дом науки  
и техники РСНИИО»

А.М. Зюзин

«*М*» \_\_\_\_\_ 2016г.



**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**повышения квалификации**  
**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Цель:** формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств. Проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта и умения применять их в работе.

**Вид деятельности:** обеспечение безопасности дорожного движения

**Категория слушателей:** лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, независимо от форм собственности.

**Срок обучения:** 42 часа

**Форма обучения:** очная

№ п/п	Наименование тем и разделов	Всего часов	В том числе	
			лекции	практ. занятия
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Лицензирование на автотранспорте</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
1.1	Виды деятельности в сфере автотранспорта, подлежащие лицензированию	2	2	
1.2	Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (Госавтодорнадзор)	2	2	
<b>2</b>	<b>Организация работы по обеспечению БДД. Требования нормативных документов по БД</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
2.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере БДД. Документы Федерального органа управления. Ведомственные, межведомственные документы, инструкции.	4	4	
<b>3</b>	<b>Анализ, разбор и оформление ДТП</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
3.1	Понятие о ДТП.	1	1	
3.2	Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в АТП	2	2	
3.3	Служебное расследование ДТП.	1	1	
<b>4</b>	<b>Надежность водителя</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
4.1	Определение понятия надежности водителя. Мероприятия по обеспечению профессиональной надежности водительского состава. Работа с водителями на предприятии.	2	2	
4.2	Медицинское обеспечение БДД. Режим труда и отдыха водителей	1	1	
<b>5</b>	<b>Соблюдение режима труда и отдыха водителей</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
5.1	Режим отдыха водителей	2	2	

5.2		2	2	
<b>6</b>	<b>Правила и нормы охраны труда и техники безопасности на автотранспорте</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
6.1	Нормативно-правовые документы по охране труда на автомобильном транспорте. Ответственность и формы наказания в случае нарушения требований по охране труда.	4	4	
<b>7</b>	<b>Правовые проблемы обеспечения БДД</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>8</b>	<b>Требования по организации перевозки опасных грузов и пассажиров в особых условиях</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
8.1	Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов и пассажиров <sup>3</sup>	2	2	
<b>9</b>	<b>Дорожный фактор и БДД</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
9.1	Основные характеристики дорожного движения.	3	3	
<b>10</b>	<b>Экологические требования на автотранспорте</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>11</b>	Виды отрицательных воздействий.	2	2	
11.1	Законодательные и нормативные документы.	2	2	
<b>12</b>	<b>Страхование на транспорте</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
12.1	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения.	1	1	
12.2	Виды страхования Ответственность перевозчиков.	1	1	
<b>13</b>	<b>Сертификация на автомобильном транспорте.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
13.1	Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты	1	1	
13.2	<b>Унифицированные формы первичной учетной документации на а/транспорте</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
13.3	Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	
	<b>Итого:</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	
	Экзамен	2	2	
	<b>Всего:</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	



## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

по профессиональной программе повышения квалификации «Безопасность дорожного движения» образовательный процесс по программе может осуществляться в течении всего учебного года.

Занятия проводятся по мере комплектования групп

График обучения	Ауд. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы(дней, недель, месяцев)
Форма обучения			
очная	8	5	5 дня

Период обучения

А	Д	ПА	ИА

### Условные обозначения:

А - аудиторные занятия

Д - Дистанционные занятия

ПА - промежуточная аттестация

ИО - Итоговая аттестация

# **СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)**

## **Раздел 1. Лицензирование на автомобильном транспорте.**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

## **Раздел 2. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Требования нормативных документов по БД.**

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

## **Раздел 3. Анализ, разбор и оформление ДТП.**

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

## **Раздел 4. Надежность водителя.**

Составляющие надежности водителя: профессиональное мастерство, моральные качества, физическое состояние. Определение мастерства. Влияние квалификации, стажа работы и возраста на мастерство водителя. Моральные качества: дисциплинированность, уважение других участников движения, этика поведения и культура обслуживания, самообладание и предвидение. Физические и психологические качества, здоровье и возраст и их влияние на физическое состояние водителя.

Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты и их вредное влияние на результаты деятельности водителя: замедленные реакции, ослабление внимания, ухудшение зрительного восприятия, сонливость, необратимые изменения в организме.

## **Раздел 5. Соблюдение режима труда и отдыха водителей**

Режим труда и отдыха в соответствии с Трудовым кодексом РФ и правилами внутреннего трудового распорядка с учетом особенностей производства. Работа с вредными или опасными условиями труда.

## **Раздел 6. Правила и нормы охраны труда и техники безопасности на автомобильном транспорте.**

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

## **Раздел 7. Правовые проблемы обеспечения БДД.**

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках

## **Раздел 8. Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях.**

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

## **Раздел 9. Дорожный фактор и БДД.**

Виды и классификация автомобильных дорог. Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

## **Раздел 10. Экологические требования на автомобильном транспорте.**

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автомобильной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

## **Раздел 11. Страхование на автомобильном транспорте.**

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

## **Раздел 12. Сертификация на автомобильном транспорте.**

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

## **Раздел 13. Унифицированные формы первичной учетной документации на автотранспорте.**

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта – Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

### III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации Программы содержат организационно- педагогические, кадровые, информационно-методические и материально- технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы. Реализация программы профессионального обучения осуществляется на государственном языке Российской Федерации (русском языке).

#### Список литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации (последняя редакция)
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция)
3. Уголовный кодекс Российской Федерации (последняя редакция)
4. Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях (последняя редакция)
5. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 гг.»
6. Ижевский П.В. Безопасное поведение на улицах и дорогах: 1-4 кл.: пособие для учащихся общеобразовательных школ / (П.В. Ижевский, Б.О. Хренников, И.В. Александрова, М.В. Маслов; под ред. П.В. Ижевского). – 2-е изд. – М.: Просвещение, 2008.
7. Ижевский П.В. Обучение правилам дорожного движения: 1-4 классы: метод пособие / (В.Я. Сjunьков, П.В. Ижевский, Б.О. Хренников, И.В. Александрова, М.В. Маслов; под ред. П.В. Ижевского). – М.: Просвещение, 2008.
8. Дорожная безопасность: обучение и воспитание младшего школьника: Учебно-методическое пособие для общеобразовательных учреждений и системы дополнительного образования / под общ. Ред. В.Н. Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2006.
9. Рыбин А.Л. Обучение правилам дорожного движения: 5-9 классы: метод пособие / (А.Л. Рыбин, М.В. Маслов; под ред. А.Т. Смирнова). – М.: просвещение, 2008.
10. Безопасность дорожного движения: программы для системы дополнительного образования детей / (В.А. Лобашкина, Д.Е. Яковлев, Б.О. Хренников, М.В. Маслов); под ред. П.В. Ижевского. – М.: Просвещение, 2009.
11. Ковалько В.И. Игровой модульный курс по ПДД, или Школьник вышел на улицу: 1-4 классы. М.: ВАКО, 2008.
12. Козловская Е.А., Козловский С.А. Азбука пешехода. Методическое пособие для воспитателей дошкольных образовательных учреждений и начальной школы. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007.
13. Методические рекомендации для органов управления образованием и образовательных учреждений по формированию и функционированию системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007.
14. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма: Методическое пособие / Под общ. Ред. В.Н. Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007.
15. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах: методические рекомендации / Ю.С. Тлехас, Л.Н. Евенко, М.К. Бзегежев. – Майкоп: ООО «Качество», 2006.

### IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. Программа дополнительного профессионального образования завершается итоговой аттестацией, проводимой в форме квалификационного экзамена. Для проведения квалификационного экзамена в организации, создается экзаменационная комиссия, работа которой, определяется локальными документами организации. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. При успешной сдаче экзамена в организации, обучающийся направляется в УГАДН по Московской области, для прохождения аттестации, на соответствие

комбинированного письменного и устного экзамена. Каждому кандидату задается не менее 15 письменных вопросов. Экзамен считается сданным, если кандидат совершил не более одной ошибки и правильно ответил на дополнительные вопросы. В случае не сдачи экзамена, организацией определяется день для повторной аттестации. Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационной ведомостью и протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы дополнительного профессионального образования, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

#### **4.1. Кадровые условия**

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы. Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

#### **4.2. Оценочные материалы**

##### **1. Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что:**

1. Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.

2. Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

##### **2. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему без видимых наружных повреждений?**

1. Повернуть голову набок, укрыть, вызвать «скорую медицинскую помощь», контролировать наличие дыхания и сердечной деятельности.

2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол.

3. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.

##### **3. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

1. Большим, чем в действительности.

2. Меньшим, чем в действительности.

3. Соответствующим действительности.

##### **4. Обязательно ли ведение отдельных журналов инструктажей с водителями по БД?**

1. Нет, так как инструктажи по БД фиксируются в журналах инструктажей по охране труда.

2. Да.

3. По усмотрению руководителя организации.

##### **5. Согласно ГОСТ Р51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние автобуса в снаряженном состоянии на уклоне:**

1. До 16% включительно.

3 До 31% включительно.

**6. Стажировке подлежат согласно приказу Минтранса РФ № 59 водители:**

1. Ранее не работавшие водителями.
2. Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более 3 лет.
3. Водители, переводимые с одного типа транспортного средства на другой.
4. Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более 1 года.
5. Перечисленное в пп. 1, 3, 4.
6. Все выше перечисленное

**7. С увеличением скорости поле зрения:**

1. Сужается.
2. Расширяется.
3. Не изменяется.

**8. Каким правовым документом по обеспечению БД должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в пределах РФ?**

1. Устав автомобильного транспорта РФ от 08.11.07 № 259-ФЗ.
2. Правила дорожного движения РФ.
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД.
4. Федеральный закон о безопасности дорожного движения (№ 196-ФЗ от 10.12.95г.).
5. Все выше перечисленное.

**9. Лицо, претендующее на работу в качестве водителя, может быть принято на эту работу при условии:**

1. Наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.
2. Соответствия его квалификации и опыта работы требованиям, установленным для данного вида перевозок.
3. Наличие документа о прохождении медицинского освидетельствования.
4. При проведении стажировки.
5. При выполнении условий 1-4.

**10. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобилей в соответствии с Положением о ТО и Р АТС, утвержденным 20.09.1984 г.?**

1. По графику, через 12 -16 тыс. км.
2. По графику, через 3-4 тыс. км.
3. Перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж.
4. При переходе на осенний зимний период работы автомобиля.

**11. На должности исполнительных руководителей и специалистов субъектов транспортной деятельности связанных с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица:**

1. Имеющие соответствующее среднее или высшее техническое образование.
2. Имеющие большой стаж работы на предприятии.
3. Прошедшие аттестацию по БДД.

**12. Предрейсовые медицинские осмотры водителей не проводятся в случае:**

1. выезда на работу в ночное время.
2. выезда по вызову экстренных оперативных групп.
3. перевозки грузов.
4. при отсутствии медицинского работника на контрольно-пропускном пункте.

**13. ЛТП может возникнуть в следствии:**

2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня.
3. Неуважительного отношения к другим участникам движения.
4. Некритического отношения к своим поступкам.
5. Любого из перечисленных качеств.
6. Перечисленное в п.п. 1, 2, 3.

#### **14. Острота зрения...**

1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.
2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.
3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

#### **15. Где должен двигаться автомобиль прикрытия при перевозке груза транспортным средством длиной от 25 до 40 метров в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 ?**

1. Автомобиль прикрытия спереди.
2. Автомобили прикрытия спереди и сзади.
3. Автомобиль прикрытия сзади.

#### **16. Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать согласно Приказу Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г.:**

1. 8 часов.
2. 7 часов.
3. 9 часов.
4. 10 часов.
5. 12 часов.

#### **17. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий, проводящих лицензирующим органом не должна превышать согласно Федеральному закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г.:**

1. Двадцать рабочих дней.
2. Пять дней.
3. Пятнадцать дней.

#### **18. На основании Приказа №13/11 от 11.03.1994 г. аттестации подлежат:**

1. Руководители предприятий или их заместители, отвечающие за безопасность движения.
2. Начальники колонн, отрядов.
3. Специалисты (диспетчеры, механики ОТК, механики колонн и отрядов).
4. Все выше перечисленное, а также начальники эксплуатации, БД, технического контроля.

#### **19. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:**

1. На снижение тяжести последствий ДТП.
2. На снижение вероятности возникновения ДТП.
3. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП.
4. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.

#### **20. В соответствии с Положением о ТО и Р АТС от 20.09.1984 г., ежедневное обслуживание АТС включает в себя:**

1. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам, обеспечивающим БД.
2. Уборочно-моечные, дозаправочные, контрольные операции.

3. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

**21. В салоне автобуса должна быть соответствующая экипировка в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ №112 от 14.02.2009 г.:**

1. Правила перевозки пассажиров.
2. Схемы маршрута движения.
3. Предоставляемые льготы для проезда пассажиров:
4. Обозначены вход и выход.
5. Указатель аварийного выхода или молоток для разбивания стекол.
6. Все выше перечисленное.

**22. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке по ПДД?**

1. Не более 4 м.
2. От 4 м до 6 м.
3. Правилами не регламентируется.

**23. Согласно Постановления Правительства №280 от 04.04.2012г., грубыми нарушениями лицензиатом лицензионных требований и условий являются:**

1. Нарушения лицензионных требований, совершенные повторно в течение года.
2. Нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью 1 человека.
3. Использование транспортных средств, не допущенных в установленном порядке к эксплуатации и не прошедших предрейсового технического осмотра.
4. Перечисленное в п.1 и п.2.

**24. Острота зрения...**

1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.
2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.
3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

**25. Согласно ГОСТ Р51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние автобуса в снаряженном состоянии на уклоне:**

1. До 16% включительно.
2. До 23% включительно.
- 3 До 31% включительно.

**26. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествия согласно ПДД?**

1. Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.
2. Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.
3. Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

**27. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:**

1. Руль повернуть влево.
2. Руль должен находиться в положении для движения прямо.



**28. Повышение квалификации водителей производится на основании РД Минавтотранса РСФСР от 20.01.1986 г.:**

1. Один раз в год.
2. Один раз в два года.
3. Один раз в три года.
4. Один раз в пять лет.

**29. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 7 сведения о проведении с водителями инструктажей по безопасности движения хранятся в течении:**

1. Одного года.
2. Трех лет.

**30. На основании Федерального закона № 294-ФЗ от 26.12.2008г. плановые проверки проводятся органом госконтроля не чаще:**

1. Одного раза в год.
2. Двух раз в год.
3. Одного раза в три года.

**31. Скорость, какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?**

1. Мотоцикла.
2. Легкового автомобиля.
3. Крупногабаритного транспортного средства (автопоезда, автобуса).

**32. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТ Р51709-2001?**

1. Не работает указатель уровня топлива.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Затруднен пуск двигателя.
4. Не работает звуковой сигнал.

**33. Как наложить шину при переломе костей голени?**

1. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.
2. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.

**34. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

**35. Согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать:**

1. 3,05 м.
2. 3,75 м.
3. 4,0 м.
4. 4,30 м.

**36. Кто имеет право проводить стажировку водителя автобуса?**

1. Водитель, проработавший больше всех на данном предприятии, и не имеющий нарушений ПДД.
2. Водитель, имеющий стаж работы не менее трех лет на автобусе.
3. Водитель, имеющий стаж работы не менее пяти лет на автобусе, и не привлекавшийся за

4. Водитель, имеющий стаж работы не менее пяти лет на автобусе, и не совершавший за последний год ДТП по своей вине.

**37. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:**

1. 7-ми часов
2. 8-ми часов.
3. 9-ти часов.
4. 10-ти часов.

**38. Что такое ПДК?**

1. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее поколение;

2. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных и опасных веществ.

**39. Автобусы и автомобили, перевозящие опасные грузы, подлежат государственному техническому осмотру в соответствии с Федеральным законом №170 от 01.07.2011 г.:**

1. Один раз в двенадцать месяцев.
2. Один раз в шесть месяцев.
3. Один раз в два года.
4. Один раз в три года.

**10. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?**

1. На 0,5-1,5 часа.
2. На 3-4 часа.
3. На 5-6 часов.
4. Время не ограничивается.

**41. Какова периодичность медицинских осмотров водителей в соответствии с приказом Минздравсоцразвития РФ №302н от 12.04.2011 г.?**

1. Один раз в год.
2. Один раз в два года.
3. Один раз в три года.

**42. Специальные инструктажи водителей проводятся для:**

1. Срочного доведения до водителей необходимой информации.
2. Рассмотрения производственных вопросов.
3. При приеме на работу.
4. При переводе водителя с одного типа транспортного средства на другой.

**43. Профессиональные умения водителя формируются и совершенствуются:**

1. Только в процессе специально организованного обучения.
2. Только в процессе самостоятельной трудовой деятельности.
3. Как в процессе обучения, так и самостоятельной трудовой деятельности.

**44. Монотонная работа и однообразное движение...**

1. Ведут к незначительному ослаблению внимания.
2. Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания.
3. Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания.

**45. В каких случаях продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена**